

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
"РУБЦОВСКИЙ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ"

Рассмотрено и принято
на заседании
Педагогического совета № 1

Протокол № 1

«02» 09 2020 г.

Утверждаю
Директор КГБПОУ «РАПТ»
_____ Карпенко А.В.

Приказ № 01-1/201

«02» 09 2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о подготовке водителей транспортных средств
в рамках образовательных программ
среднего профессионального образования, предусматривающих
присвоение квалификации «Водитель автомобиля»,
в КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

ПОЛОЖЕНИЕ
о подготовке водителей транспортных средств
в рамках образовательных программ
среднего профессионального образования, предусматривающих
присвоение квалификации «Водитель автомобиля»,
в КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

1. Положение о подготовке водителей транспортных средств в рамках образовательных программ среднего профессионального образования, предусматривающих присвоение квалификации «Водитель автомобиля», в КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум» (далее - Положение), определяет порядок подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и «С» в рамках образовательных программ СПО, предусматривающих присвоение квалификации «Водитель автомобиля», в КГБПОУ «РАПТ», а именно в рамках обучения по ППКРС: 23.01.03 Автомеханик и по ППССЗ 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (для группы ТО-18).

Данное Положение не отменяет действие нормативно-правовых актов РФ по подготовке водителей, а только уточняет порядок выполнения их требований применительно к КГБПОУ «РАПТ» (исходя из условий подготовки, наличия и состояния учебно-материальной базы).

Положение является локальным нормативно-правовым актом КГБПОУ «РАПТ». Его требования обязательны для исполнения работниками техникума, имеющими отношение к учебному процессу, а также обучающимися в техникуме.

2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018); Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в ред. от 25.12.2018); примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и «С», утвержденных Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408 и других нормативно-правовых актов.

При опубликовании и вступлении в силу иных нормативно-правовых актов РФ, касающихся подготовки водителей транспортных средств, их требования вносятся в данное Положение в установленном порядке и доводятся до исполнителей.

3. Организация образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств строится в соответствии с образовательными программами СПО (учебным планом, графиком учебного процесса, рабочими программами по учебным дисциплинам, предметам, междисциплинарным курсам (модулям), расписанием занятий и графиком занятий по практическому вождению и комплектами контрольно-оценочных средств), разрабатываемыми и утверждаемыми техникумом самостоятельно

на основе ФГОС СПО и примерными программами, утвержденными Министерством образования и науки РФ.

4. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 «Автомеханик» и по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (для группы ТО-18) осуществляется по очной форме обучения.

Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 23.01.03 Автомеханик, подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и ПМ. 02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров». Профессиональные модули ПМ.01 и ПМ.02 предусматривают изучение междисциплинарных курсов, которые включают темы: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «В», «С» как объектов управления»; «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»; «Основы управления транспортными средствами категорий «В» и «С»»; «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; а так же практическое вождение транспортных средств категорий «В», «С» (вне сетки учебного времени).

Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (для группы ТО-18) подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессиональных модулей ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и дисциплины ОП.06 Правила безопасности дорожного движения. Профессиональные модули ПМ.01, ПМ.03 и дисциплина ОП.06 предусматривают изучение междисциплинарных курсов, которые включают темы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «В», «С» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категорий «В» и «С»»; «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; а так же практическое вождение транспортных средств категорий «В», «С» (вне сетки учебного времени).

5. КГБПОУ «РАПТ» вправе изменять последовательность изучения дисциплин в рамках теоретической подготовки и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств предусмотренную учебным

планом в рамках полного периода получения СПО по ППКРС и ППССЗ в очной форме обучения.

6. Особенности и порядок допуска к итоговой аттестации по профессии водитель:

- теоретическая подготовка водителей проводится вне зависимости от наличия водительского удостоверения любой категории;

- после полного завершения теоретической подготовки, в рамках учебного плана по профессии, с целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, предусмотрена промежуточная аттестация по междисциплинарному курсу (экзамен), успешное прохождение, которой, является условием допуска обучающихся к занятиям по практическому вождению;

- так же для допуска обучающихся к занятиям по практическому вождению предусмотрен внутренний экзамен (вне сетки учебного времени) по блоку теоретической подготовки: «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Данный экзамен, на усмотрение КГБПОУ «РАПТ», может проводиться совместно с промежуточной аттестацией по междисциплинарному курсу, после полного завершения теоретической подготовки, либо отдельно, сразу по завершению вышеуказанного блока;

- практические занятия по вождению транспортных средств проводятся вне сетки учебного времени, параллельно с теоретической подготовкой, при условии проведения теоретических занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» и «Основам управления транспортным средством» до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения, либо после полного завершения теоретической подготовки, на усмотрение КГБПОУ «РАПТ»;

- практические занятия по вождению транспортных средств проводятся мастерами производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся, согласно очередности обучения вождению, установленной графиком занятий по практическому обучению, который разрабатывается и утверждается КГБПОУ «РАПТ» самостоятельно;

- к практическим занятиям по вождению транспортных средств категорий «В» и «С» допускаются обучающиеся успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарному курсу и успешно сдавшие внутренний экзамен по вышеуказанному блоку; при этом основным условием допуска является сдача внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценки 5 «отлично», 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно) с учетом первой пересдачи через 7 дней (данный экзамен предусматривает прохождение промежуточной аттестации в автоматизированной системе для подготовки и проведения квалификационных экзаменов «Нева-2016» версия 2.0.0.14, аналог которой установлен в экзаменационном классе РЭО ГИБДД МО МВД России «Рубцовский»);

- сдача внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценку «неудовлетворительно» приравнивается к

академической задолженности и может повлечь за собой отчисление из КГБПОУ «РАПТ» в установленном порядке. Неявка на экзамен так же приравнивается к академической задолженности и может повлечь за собой отчисление из КГБПОУ «РАПТ» в установленном порядке;

- порядок ликвидации академической задолженности, за исключением сроков, регламентируется Положением о порядке ликвидации текущих и академических задолженностей, повышения положительной оценки обучающихся КГБПОУ «РАПТ» и предусматривает возможность двух пересдач; не ранее чем через 7 дней, согласно Постановления РФ «О допуске к управлению ТС» №1097 от 24.10.2014г., проводится повторный внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (первая пересдача); вторая пересдача, так же проводится не ранее чем через 7 дней после первой;

- обучающиеся не явившиеся, либо сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (с учетом пересдач, в установленном порядке) на оценку 2 «неудовлетворительно» к практическим занятиям по вождению не допускаются. Данные обучающиеся подлежат отчислению из КГБПОУ «РАПТ» в установленном порядке;

- обучающиеся сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (с учетом первой пересдачи, в установленном порядке) на оценки 5 «отлично», 4 «хорошо» или 3 «удовлетворительно» допускаются к практическим занятиям по вождению согласно очередности обучения вождению, установленной графиком занятий по практическому обучению, который разрабатывается и утверждается КГБПОУ «РАПТ» самостоятельно;

- обучающиеся сдавшие внутренний экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» (с учетом второй пересдачи, в установленном порядке) на оценки 5 «отлично», 4 «хорошо» или 3 «удовлетворительно» к практическим занятиям по вождению не допускаются. Данные обучающиеся продолжают обучение по программам подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с утвержденными учебными планами, при этом Свидетельство о профессии водителя, по окончании обучения им не выдается;

- к первому практическому занятию обучающийся обязан предоставить действующую водительскую медицинскую справку с указанием необходимых к освоению категорий; комиссия на получение водительской медицинской справки проходит обучающимся самостоятельно за счет собственных средств;

- практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» предусматривают 56 часов практического вождения, категории «С» - 72 часа; при наличии у обучающегося водительского удостоверения категории «В» программа практического обучения вождению ТС категории «С» может быть сокращена до 38 часов, по заявлению обучающегося, на усмотрение КГБПОУ «РАПТ». Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Время

учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучающихся. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению автотранспортных средств (которые по окончании курса сдаются в техникум) и журнале учета индивидуального обучения вождению, которые заполняются мастером производственного обучения вождению. Распределение учебных часов практического обучения вождению транспортных средств соответствует примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408;

- по завершению практических занятий по вождению транспортных средств предусмотрена промежуточная аттестация в форме внутреннего экзамена по вождению (вне сетки учебного времени), который состоит из двух блоков: экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух блоках. Успешная сдача внутреннего экзамена по вождению является условием получения Свидетельства о профессии водителя; в случае «неудовлетворительной» сдачи внутреннего экзамена по вождению Свидетельство о профессии водителя обучающемуся не выдается;

- пересдачи внутреннего экзамена по вождению не предусмотрены;

- для контроля и оценки результатов освоения обучающимися профессиональных модулей учебным планом предусмотрен квалификационный экзамен, к которому могут быть допущены обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам и практическому вождению в рамках данного модуля;

- контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет заместитель директора по учебной работе, практических занятий по вождению - заместитель директора по учебно-производственной работе;

- контрольно-оценочные средства для всех этапов промежуточной аттестации разрабатываются и утверждаются КГБПОУ «РАПТ» самостоятельно;

- все внутренние экзамены проводятся комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора КГБПОУ «РАПТ»; результаты экзаменов фиксируются в протоколах; на основании протоколов обучающимся, успешно прошедшим все этапы промежуточной аттестации, выдаётся Свидетельство о профессии водителя; данное Свидетельство не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;

- после успешного прохождения всех этапов промежуточной аттестации в техникуме и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, обучающиеся могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующих категорий; условием допуска к экзаменам в ГИБДД является успешное прохождение дополнительной промежуточной аттестации в КГБПОУ «РАПТ», которая предусматривает промежуточную аттестацию в форме внутреннего экзамена по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» на оценку 5 «отлично» через систему «Нева-2016» (3 билета - 60 вопросов - без ошибок - без пересдач) и сдачу экзамена по вождению на оценку «отлично» - без ошибок; при выполнении данных условий КГБПОУ «РАПТ» организует для обучающихся экзамен в ГИБДД единой, по завершению обучения; в случае не сдачи какой-либо части данного экзамена, обучающийся пересдает его самостоятельно через ГИБДД;

- с целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, КГБПОУ «РАПТ» не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов;

- квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации примерных учебных программ и в соответствии с установленными «правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» согласно утвержденному в ГИБДД графику; все расходы предусмотренные квалификационными экзаменами в ГИБДД (в том числе госпошлина) обучающийся оплачивает самостоятельно, за счет собственных средств;

- в случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в КГБПОУ «РАПТ» по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат» документа;

- свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств;

- в случае отказа от обучения по каким-либо причинам, отчисления из КГБПОУ «РАПТ» в установленном порядке, либо не сдачи внутреннего экзамена по вождению, деньги, уплаченные обучающимися за ГСМ, не возвращаются.

Разработчики:

Заместитель директора по УР

М.В. Машаргина

Заместитель директора по УПР

Д.Ю. Белоусов

Заведующий отделением ДПО

О.А. Лукина